

『중국 상해 친환경 조선기자재 무역사절단』

1 배경 및 목적

- 글로벌 탄소중립 트렌드 반영, 중국 친환경 조선기자재 수요 증가
 - IMO(국제해사기구) '온실가스 감축전략 채택*' 등 글로벌 조선업 환경 규제 강화로 중국 내 친환경 조선기자재 수요 증가
 - * ('23.7월) 국제해사기구 해양환경보호위원회 제 80차 회의에서 채택
 - 국내 조선산업은 고부가가치 스마트 조선소, 녹색기술 등의 분야에서 풍부한 경험 및 기술우위를 보이고 있어 중국시장 진출이 유망
- 「2025년 중국 친환경 조선기자재 무역사절단」 성료에 따른 사업영역 확대
 - 팬데믹 이후, 첫 화동지역 조선 GP사업 개최에 따른 국내기업 만족도 高
 - * ('25년 사업결과) 국내기업 17개사 참가, GP프로젝트 19건 발굴, 연내 4건 성약
 - 국내기업 요청에 따라, 상하이 뿐 아니라 화동지역*까지 사업영역 확대
 - * 중국 장쑤성, 저장성, 상하이 등 화동지역은 중국 전체 조선 수주량의 65% 내외

2 사업 개요

- 일자/장소 : '26.5.26.(화) ~ 29.(금) / 상하이, 난통(장쑤성) 일대
- 품 목 : 친환경 선박기자재 전반(LNG, 메탄올 등 녹색 동력원 포함), 자동화 설비 등 스마트 선박 관련 소부장 등
- 참가규모 : (한국) 부산 소재 조선해양기자재 관련 기업 10개사
(중국) 현지 주요 조선소, 에이전트, 설계소 등 40개사 내외
- 주관기관 : (한국) KOTRA(소부장팀, 상하이·난징무역관, 부산지원본부), BMEA
(중국) 상하이선박해양공학회(SSNAME), 난통시정부, 난통시 상무국
- 프로그램 : ①한-중 조선 기술교류회, ②중국 친환경 조선 시장진출 세미나, ③1:1 GP상담회, ④난통시 경제개발구역 조선소 참관 등

3

세부 추진일정

① 중국 친환경 조선 시장진출 세미나 **확대** * 첨부1. 행사장 정보 참조

- 일시/장소 : 5.27(수) 09:00-10:00 / Renaissance Shanghai Caohejing 호텔 2F
- 규모 : 국내 조선기자재 중소·중견기업 20개사, 60명 내외
- 내용 : 중국 친환경 조선기자재 시장진출 지원을 위한 정보 제공

〈프로그램(안)〉

시간	프로그램	연사
09:00-09:03('3)	개회사	KOTRA 상하이 무역관장
09:03-09:08('5)	축사	상하이 선박해양공학회(SSNAME) 회장
09:08-09:11('3)	축사	부산조선해양공업협동조합(BMEA) 사절단 대표
09:11-09:16('5)	축사	난통시 상무국 국장
09:16-09:36('20)	중국 친환경 조선시장 현황 및 한국기업 진출전략	중국지역 전문가(섭외중)
09:36-09:50('14)	한국기업 중국시장 진출시 유의사항 및 진출 성공사례	중국 내 한국 법무법인(섭외중)
09:50-09:55('5)	KOTRA 후속지원 사업안내	KOTRA 상하이 무역관 차장
09:55-10:00('5)	Q&A	참석자 전원

② 1:1 GP상담회 **확대** * 첨부2. 참가 유망 바이어 정보 참조

- 일시/장소 : 5.27(수) 10:00-17:00 / Renaissance Shanghai Caohejing 호텔 2F
- 규모 : (한) 10개사, (중) 40개사, (상담) 60건 내외
- 기업모집 방안
 - 국내 : 친환경 조선기자재 기업(BMEA 회원사 및 기진출 지상사 포함)
 - 해외 : ①상하이 무역관 기존 DB 활용, ②SSNAME*, 난통시 경제개발구 현지 기관 네트워크 활용, ③현지 에이전트 활용 바이어 DB 확보 등
- 내용 : 양국 기업간 사전 매칭에 따른 1:1 GP상담회 개최

* **SSNAME 개요** : 1951년 설립 이후, 현재 5,000여개 회원사 보유중. 주로 선박과 해양공학 및 그 설비의 국제 교류 등을 추진하고 있음. 매년 12월 상하이에서 개최되는 「상해 조선해양 기술 박람회(Marintec)」의 주최기관으로 2025 한-중 친환경 조선기자재 GP사업 추진시 부터 상하이무역관과 적극 협력 중(홈페이지: <http://www.ssnam.org.cn>)

③ 난통시 경제개발구역 조선소 참관 **신규** * 첨부3&4 개발구 상세정보 참조

- 일시/장소 : 5.28(목) 09:00-17:00/난통시 경제개발구역 내 (조선소 포함)
- 규모 : 국내 조선기자재 중소·중견기업 20개사
- 주관 : 난징무역관(상하이무역관 협력) * 난통시는 난징무역관 관할지인 장쑤성 소재
- 내용 : 국내 조선기자재 기업 대상, 중국 주요 조선소 참관 및 구매 담당자 면담을 통한 중국 조선소 이해도 제고 및 공급망 진입 지원

<전년도 고객 피드백> 국내기업 H社 "중국 조선소 대상 영업을 10년 넘게 했지만, 조선소 내부 생산공정 참관은 처음임. 조선소 내부를 참관하니, 제품 납품을 위한 공정 이해에 많은 도움이 됨"



난통 경제개발구역 전경



난통 경제개발구 제조 단지 전경

④ 세부 일정(안)

구분	지역	시간	프로그램	내용
5.26(화) (Day1)	상하이	오후	이동(상하이 공항 → 호텔)	국내기업 공항 영접
		18:00~	환영 만찬(사전)	참가기업 대상 사업 안내
5.27(수) (Day2)	상하이	09:00-10:00	중국 친환경 조선기자재 시장진출 세미나	국내기업 대상 중국 조선시장 진출 전략 제시
		10:00-12:00	1:1 GP 상담회(오전)	중국 조선소+설계소 초청 1:1 GP상담회
		12:00-13:30	네트워킹 오찬	행사장 내(1F, 뷔페식)
		13:30-17:00	1:1 GP 상담회(오후)	중국 조선소+에이전트사 초청 1:1 GP상담회
		17:30~19:00	네트워킹 만찬(사후)	국내기업 간 자유 교류 만찬, 사후지원 프로그램 안내
5.28(목) (Day3)	난통	09:00-17:00	장쑤성 난통시 경제개발구 방문 및 조선소 참관	경제개발구 내부 소름 참관, 현지 조선소 방문 및 담당자 면담 등
5.29(금) (Day4)	상하이	오전	이동(호텔 → 상하이 공항)	국내기업 공항 영송

4

추진 계획

항목	기간	4월				5월				6월			
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
사업계획 확정		■											
참가업체 모집				■									
바이어 모집 및 홍보				■									
수출상담회 세부일정 협의					■								
조선소 방문 세부일정 협의						■							
사전간담회 개최					■								
출장 준비						■							
수출상담회 진행								■					
성과정리 및 F/U									■				

5

참가 방법

□ 신청방법 (①과 ②를 모두 완료하여야 참가신청 완료)

① 부산시해외마케팅통합시스템(<https://trade.bepa.kr/index>)에서 온라인 신청

※ 제출서류: 온라인 신청 시 해당서류 스캔본 업로드

필수 제출	사업자등록증, 참가신청서, 재무제표(최근3년), 수출실적증명서(최근2년), 영문 카탈로그/외국어홈페이지/해외 인증보유, 지식재산권 보유 건수(해외규격인증, 해외상표권 등) 4대 사회보험 사업장 가입자 명부, 중소기업확인서
보유 시 제출	신규수혜기업/우수기업인/향토기업, 청년고용 우수기업 (부산시 인증) 참가성과/사후관리 실적우수/사업협조 우수기업, 최근 3년간 정부 표창기업, 전년도고용창출기업, 일·가정 양립 우수기업 (부산시 인증)

② 신청 시, 무역사절단 참가신청금 업체당 330,000원(부가세 포함) 사전 납부

※ 납부처: 기업 416-000271-04-569 / 부산조선해양기자재공업협동조합

▶ 미선정시 참가신청금 반환 / 세금계산서 일괄 발행 예정 (5월 초)

□ 참고사항

① 지원자격: 부산 소재, 전년도 수출액 3,000만 불 이하 중소기업

※ 단, 3,000만 불 초과 기업은 출장지원금 없이 자부담 조건으로만 참가 가능

② 선정 기준: 수혜 형평성 제고를 위해 최근 3년 내 부산시 해외마케팅 사업 참가 기업은 후순위 배정

□ 신청기한 : 2026. 4. 24(금), 18시까지

□ 문의처 : 수출지원본부 조민혜 계장 (070-8855-9042)

첨부1

행사장 정보

□ 행사장 개요

- 호텔명 : Renaissance Shanghai Caohejing 호텔(5성급)
- 장소/면적 : 2F Ballroom 1,2,3/ 570m²
- 주 소: No. 397 Tianlin Road, Xuhui District, Shanghai, China
- 행사장 사진



호텔 전경



행사장 전경(2F Ballroom 1,2,3)

楼层平面图
Floor Plan

행사장 위치



행사장 도면



상하이 홍차오 공항에서 차량 30분, 푸동 공항에서 약 1.5시간, 무역관에서 25분 거리

첨부2

참가유망 바이어 명단

□ 바이어 수요 현황

- (조선소) 상하이 및 화동지역 주요 조선소 구매 수요 확보 중
 - 현재 상하이 최대 조선소 **Shanghai Waigaoqiao** 조선소 「기술교류회」, 및 난통시 개발구 「조선소 참관」 섭외완료, 그 외 주요 조선소 섭외 중
- (설계소) 현지 조선 설계소 중, 구매 결정권이 있는 주요 설계소 섭외 중
- (에이전트) 상하이 및 장쑤성 주요 조선 에이전트 중, 한국산 부품 수요가 많은 에이전트 중심으로 초청 예정

□ 상담회 참가 유망 바이어 명단

* 3.24(화) 기준

	구분	바이어명 (초청 가능성)
1	조선소	Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding Co., Ltd (中)
2		NantongXiangyuShipbuilding & Offshore Engineering Co., Ltd. (中)
3		China Merchants1.Heavy Industry (iangsu) Co., Ltd. (中)
4		NANTONGCOSCO KHI SHIP ENGINEERING CO., LTD. (中)
5	설계소	Ship and Ocean Engineering Design and Research Institute of China State Shipbuilding Corporation Qingdao Beihai Shipbuilding(下)
6	에이전트	Shanghai Topbec Tech Co.,Ltd (上)
7		MARINE&OFFSHORE ENGINEERING CO.,LTD (上)
8		SHANGHAI SUBO AUTOMATION TECHNOLOGY CO.,LTD (上)
9		Seacon Marine Service Co.,Ltd (上)
10		Cssc Ship Electric Technology(Wuxi)Co., Ltd (中)
11		Shiplus Marine Service Co.,Ltd. (上)
12		SHANGHAI CRRC HANGE MARINE&OFFSHORE ENGINEERING (上)
13		SHANGHAI FENGCHANG SHIP ENGINEERING (中)
14		NANTONG OCEAN SHIP EQUIPMENT CO.,LTD (上)
15		Shanghai Bosster Import & Export Co., Ltd. (中)
16		Shanghai Xinzhong Industry Co.,Ltd (上)
17		COSCO SHIPPING Marine Equipment&Spares(Nanjing)Co.,Ltd (上)
18		엔진부품

첨부3

난통시 경제기술 개발구 개황

- ▶ **난통 시정부 개요:** 난통시는 중국 최초로 추가 개방된 14개 해안 항구 도시 중 하나로, 상하이와 1시간 거리인 종합 교통 허브 도시임. 장강 삼각주 지역 선진 제조업의 주요 전략 거점으로, 산업 기술 혁신 기지, 해양 경제 혁신 발전 시범 도시임. 특히, 난통시 선박산업의 전체 생산액은 2,500억 위안에 달하여 중국 전체의 1/10을 차지함.
- ▶ **난통시 상무국 개요:** 난통시 상무국은 난통시 인민 정부의 업무 수행기관으로 대내·외 무역, 국제 경제 협력, 항구 관리 및 개발구 건설 등 업무를 총괄하고 있음. 이번 GP 사업의 난통시 조선소 매칭 및 개발구 방문을 적극적으로 협조 중임.

□ 난통시 경제기술 개발구 개요

- 개발구 명: 난통시 경제기술 개발구(약칭:NETDA)
- 지역 총생산액/면적/인구(24년기준): 743.4억 CNY/184 km²/33.2만명
- 개발구 개요
 - 난통시 경제기술 개발구는 1984년 12월 19일 국무원의 승인을 거쳐 설립된 14개 국가급 경제기술 개발구 중 하나임
 - 전자정보, 기계장비(조선업 포함), 신소재, 신의약, 신에너지 등 중점산업의 발전을 대대적으로 지원하고 있음
 - 단지 내부는 종합보세구, 비즈니스 센터, 전자 공업단지, 해양공정 선박장비공업단지* 등으로 나뉘어져 있음
 - 특히 해양공정선박장비공업단지는 선박의 전기·기계 설비의 생산과 조립을 포함하여 조선 분야 전반을 관리하고 있음
- * '24년 기준, 난통시의 선박 산업 전체 총생산액은 2,000억 위안 돌파(그 중 고기술, 고부가가치 제품 비중이 50% 차지), 난통 전체 생산총액의 1/4를 차지

<난통시 경제기술 개발구 위치 및 거리>

주소	
No. 9 Hongxing Road, Nantong Economic and Technological Development Zone	
거리	
상하이 홍교공항 및 행사장(르네상스 호텔)에서 차량 1시간 40분(96km) 내외	

첨부4

난통 소재 조선소 참관(잠정)

- 초상국중공(장쑤)유한공사(招商局重工(江苏)有限公司)
 - 글로벌 조선 강국인 한국과 협력 확대에 긍정적이며, 특히 기자재 (선박 엔진, 열교환기, 노즐, 케이블, 러버 등) 분야 공급선 다원화에도 관심
 - 자체 공개입찰 플랫폼(dz zb.ciesco.com.cn)을 통해 국내외 다양한 업체들과 거래중, 한국 기업과 협력 경험도 풍부

회사명	招商局重工(江苏)有限公司 China Merchants Heavy Industry(Jiangsu) Co., Ltd.		
설립년도	2013년	업종	중공업
종업원수	약 2071명	분야	선박, 해양설비
매출액	약 109억 위안	등록자본금	약 28억 위안
본사·생산본부	장쑤성 난통시	특징	첨단 해양설비 특수 선박 설계 가능
기업로고			
비고	<ul style="list-style-type: none"> • 중국 3대 국유 해양설비 제조사로 중국 시장점유율 70%, 세계 시장 점유율 25% 차지 • 난통 본사에서 선박 제조, R&D 연구개발, 구매총괄 진행 • PCTC(자동차운반선), FPSO(부유식 원유 생산·저장·하역설비), 유조선, 특수선박 제조 능력 보유 • BYD 등 전기차 수출용 PCTC(자동차운반선) 발주 증가 전망 • 특수 선박(LNG 운반선, 쇄빙선, 해상풍력 설치 선박 등) 자체 기술 보유 • 디젤엔진, 열교환기, 슬리브 등 한국산 조선기자재 구매 수요 다대 • 공개 입찰 웹사이트(https://dz zb.ciesco.com.cn/) 운영 중 • 최근 한국 선사(시도상선) 발주 선박(12척) 수주(척당 \$9,000만) - 2027~2029년 사이 단계별 인도 예정 		
			